

MOTERRA LT / MOTERRA

FOR THE ULTIMATE UPS AND DOWNS

Wahres Mountainbike-Fahren - maximal aufgeladen! Du wirst durch das unglaublich agile Fahrverhalten, beeindruckende Steifigkeit und die ideale Gewichtsverteilung mit dem Moterra und dem Moterra LT nicht nur wie ein Elektronen-aufgeladener Gott klettern - nein, du wirst dir damit ebenso jeden Trail zu deinem Eigen machen und keinen physik-alischen Gesetzen mehr unterliegen.

ZUSAMMENGEFASST:

Die Integration des ultimativen Antriebes liefert ein unvergleichbares, überragendes E-Mountain Fahrerlebnis.

WICHTIGSTE VERKAUFSARGUMENTE:

» ZENTRAL MOTORVIERT

Unsere eigene Si Motorbefestigung positioniert die Bosch Antriebseinheit optimal für ein perfektes Verhalten der Hinterbaukinematik und für pure Fahrdynamik, besser als die Standard Motorbefestigung aller anderen.

» KURZ UND KNACKIG

Dank Si Motorenbefestigung und Ai-System Kettenblatt (Asymmetric Integration) hat das Moterra nicht nur die kürzesten Kettenstreben am Markt, sondern auch ein wendiges Fahrverhalten und eine bahnbrechende Traktion.

» TIEFE EINBLICKE

Die einzigartige Batterieintegration sorgt für einen unerreichten, tiefen Schwerpunkt und perfekte Gewichtsverteilung. Kein E-Mountainbike geht so leicht auf das Hinterrad.

» SO RICHTIG STEIF

Aufgrund von extra Gewicht und Leistung fühlen sich viele E-Mountainbikes weich und unpräzise an. Nicht so das Moterra: Aufgrund des verwindungssteifen Torision Box Unterrohres, der ECS-TC System Steckachsen und einer weiten 157mm Hinterradnabe ist es felsenfest für ein überragendes Fahrverhalten und Kontrolle im Übermaß.

» FÜR JEDEN DAS RICHTIGE MOTERRA

Moterra:

Das ultimative Rad für jedes Gelände - 130mm Federweg vorne und hinten sowie 27+ Bereifung lassen dich überall hinfahren.

Moterra LT

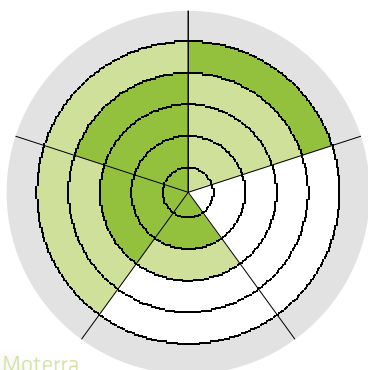
Gemacht für aggressive Enduro-Ritte mit 160mm Federweg vorne und hinten sowie agilen, schnellen 27,5 Laufrädern.



FAHRERPROFIL

Mountainbike-Fahrer/-innen, welche härter, länger, weiter und schneller fahren möchten als je zuvor.

EINSATZBEREICH



■ Moterra
■ Moterra LT

SITZPOSITION

Een uitgebalanceerde trail positie voor een stabiel All-mountain gevoel





BEWÄNDIGTE TECHNOLOGIËN:

SmartForm C1 Alloy Construction

Bosch Performance CX MTB Drive units

S1 Motor Mount

Torsion Box Downtube

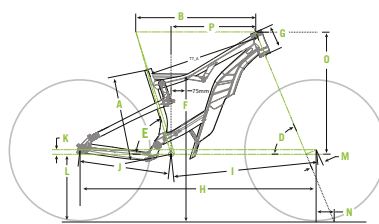
A1 Offset chainring

ECS-TC pivot thru-axle

Water bottle compatible

GEOMETRIE

	S				M			
A SEAT TUBE LENGTH (CM)	40	44	48	52	40	44	48	52
B TOP TUBE HORZ (CM)	57.4	60.1	63.1	65.8	55.6	58.6	61.6	64.3
C TOP TUBE ACTUAL (CM)	N/A	★	★	★	N/A	★	★	★
D HEAD TUBE ANGLE	67°	67.5°	★	★	66°	★	★	★
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	75°	74°	★	★	74.8°	★	★	★
E1 SEAT TUBE ANGLE ACTUAL	N/A	★	★	★	N/A	★	★	★
F STANDOVER (CM)	75	76	76	77	77	78	78	79
G HEAD TUBE LENGTH (CM)	109.7	122.4	134.4	134.4	109.7	122.4	134.4	134.4
H WHEELBASE (CM)	117.2	118.3	121.4	124.1	115.7	118.9	122.1	124.8
I FRONT CENTER (CM)	71.5	72.7	75.8	78.5	71.4	74.6	77.8	80.5
J CHAIN STAY LENGTH (CM)	45.7	★	★	★	44.3	★	★	★
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	19.0	★	★	★	-3.0	★	★	★
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	34.7	★	★	★	35.7	★	★	★
M FORK RAKE (CM)	51.0	★	★	★	50.0	★	★	★
N TRAIL (CM)	10.0	9.6	★	★	10.3	★	★	★
O STACK (CM)	59.8	61.2	62.3	62.3	58.8	60.0	61.1	61.1
P REACH (CM)	41.4	42.5	45.2	47.9	39.6	42.3	45.0	47.7



**ALL-MOUNTAIN/
ENDURO**

**Moterra LT - 27.5x2.35"
Moterra - 27.5x2.8"**

MOTERRA / MOTERRA LT

FOR THE ULTIMATE UPS AND DOWNS



1 | SI MOTORBEFESTIGUNG

Die durch Cannondale entwickelte Motorbefestigung, welche den Bosch Antrieb optimal positioniert, sie erlaubt unvergleichbar kurze Kettenstreben und positioniert das Hauptschwingenlager ohne zusätzliche Umlenkungen so, dass der Hinterbau weder von Motordrehmoment noch Pedalmoment beeinflusst ist.

3 | TORSION BOX UNTERROHR

Zur Erhöhung der Rahmensteifigkeit und der Senkung des Schwerpunktes durch eine optimale Batteriepositionierung, wird eine steife Batteriekammer an ein vollkommen verschlossenes hydrogeformtes durchgehendes Unterrohr geschweißt. Diese Struktur nennen wir "Torsion Box". Während die Konkurrenz auf "offene" Unterrohre hat, erreichen wir einen ununterbrochenen Kraft- und Momentenfluss, welcher für präzises Fahrverhalten und beste Steifigkeit sorgt.

2 | AI-SYSTEM KETTENBLATT (ASYMMETRIC INTEGRATION)

Ein spezielles Ai (Asymmetric Integration) Kettenblatt versetzt die Kettenlinie 6mm nach außen. Das klingt nicht nach viel, erlaubt aber die kürzesten Kettenstreben am Markt, ausreichend Reifenfreiheit und funktioniert perfekt mit der extra breiten, extra steifen 157mm Hinterradnabe.





C65157M

Moterra 1

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____



C65257M

Moterra 2

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____