



SCHLÜSSELTECHNOLOGIE:

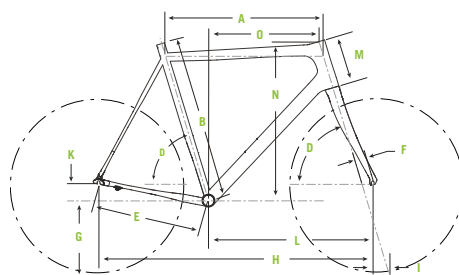
Ballistec Carbon-Konstruktion
SPEED SAVE-MIKROFEDERUNG

System Integration
25,4 Mm Save-Sattelstütze

TAP Aero Features
Ultra Light Disc Integration

GEOMETRIE

	44	48	50	52	54	56	58	60	63
A TOP TUBE HORIZONTAL (CM)	49.4	51	52.2	53.4	54.7	56.1	57.5	59.1	60.7
B SEAT TUBE LENGTH (CM)	40	48.7	51.2	53.8	55.9	57.6	59.4	61.5	64.2
C SEAT TUBE ANGLE	75.0°	74.7°	74.4°	74.1°	73.8°	73.5°	73.2°	72.9°	72.6°
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	71.5°	72.0°	72.6°	72.9°	73.1°	73.2°	73.3°	73.4°
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	40.5	★	★	★	★	★	★	40.7
F FORK RAKE (CM)	5	4.5	★	★	★	★	★	★	★
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.6	★	★	★	★	27.1	★	★
H WHEELBASE (CM)	96.7	96.3	96.7	97.2	98	98.9	100	101.3	102.7
I TRAIL (CM)	7	6.6	6.3	5.9	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4
J STANDOVER (CM)	70.5	74	75.5	77.5	79.1	80.7	82.6	84.6	87
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.4	★	7.2	★	★	6.9	★	★
L FRONT CENTER (CM)	56.9	56.5	56.9	57.4	58.1	59	60.1	61.2	62.4
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.5	10.7	11.5	12.5	13.9	15.5	17.5	19.5	21.9
N STACK (CM)	50.1	51.6	52.6	53.6	55.1	56.7	58.4	60.3	62.6
O REACH (CM)	36	36.9	37.5	38.1	38.7	39.3	39.9	40.5	41.1



KATEGORIE

ELITE ROAD

LAUFRAD-/REIFENGRÖSSE

700x25c (28c max)

SUPERSIX EVO

THE ULTIMATE BALANCE OF POWER



HI
MOD

RAHMENGEWICHT:
777 Gr*

GABELGEWICHT:
280 Gr

HI
MOD
DISC

RAHMENGEWICHT:
829 Gr**

GABELGEWICHT:
360 Gr

* 67 Gramm weniger Systemgewicht (Rahmen, Gabel, Steuersatz, Sattelstütze) als früheres EVO

** weniger als 150 Gramm mehr als ohne Scheibenbremse!

1 | SYSTEM INTEGRATION :

Wenn Rahmen, Gabel und weitere Schlüsselkomponenten, wie Kurbeln und Sattelstütze, gemeinsam als System entwickelt werden, lassen sich im Vergleich zur Konkurrenz mehrere hundert Gramm Gewicht einsparen.

HI-MOD

Rahmengewicht: 777 Gramm (56 cm, komplett).

Gabelgewicht: 280 Gramm

67 Gramm weniger Systemgewicht (Rahmen, Gabel, Steuersatz, Sattelstütze) als früheres EVO

HI-MOD Disc

Rahmengewicht: 829 Gramm

Gabelgewicht: 360 Gramm

» weniger als 150 Gramm mehr als ohne Scheibenbremse!



2 | SPEED SAVE-GABEL AUS DURCHGÄNGIGEM CARBON

Einteilige BallisTec-Carbongabel. Die Konstruktion mit durchgängigen-Carbonfasern vom Ausfallende bis zur Oberkante des Steuerrohrs sorgt für große strukturelle Festigkeit. Das Design ohne Gabellagerschalen spart Gewicht und optimiert den Faserverlauf für einen bemerkenswerten STW-Wert. Leichter, steifer und geschmeidiger als die frühere EVO-Gabel.



3 | ULTRA-LEICHTE DISC INTEGRATION

2016 neu – die unglaubliche Kontrolle von Scheibenbremsen, ohne unnötiges Gewicht. Unser integriertes Design mit Flat-Mount-Aufnahme macht den Rahmen weniger als 150 Gramm schwerer und wahrt so die herausragenden Fahreigenschaften des EVO.



4 | 25,4 MM SAVE-SATTELSTÜTZE

Um auch im Sitzen sanft über Bodenunebenheiten gleiten zu können, sorgt die flexible SAVE-Sattelstütze an vielen Modellen für bis zu 36 % mehr Nachgiebigkeit am Sattel im Vergleich zu 27,2 mm Stützen.

5 | AERO-FEATURES MIT TAP-ROHRFORMEN

Leichte TAP-Rohrformen (Truncated Aero Profile) für Unterrohr, Sitzrohr, Sitzstreben und Gabel reduzieren den Luftwiderstand ohne die Nachteile bezüglich Gewicht, Steifigkeit und Flex der normalen Aero Profile-Rohre in Kauf nehmen zu müssen.



C11607M

SuperSix EVO Hi-MOD RED eTap

▽ FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Compatible, SPEED SAVE, PressFit BB30a
┌ FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race
▱ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si Carbon Clincher, 17mm inner, 35mm deep
↑ HUBS	Cannondale HollowGram, sealed bearing, 18h (F), 24h (RR)
✱ SPOKES	Sandvik double butted 1.8/2.0
⋯ TIRES	Schwalbe ONE, folding, 700x25c
⚙ PEDALS	N/A
⚙ CRANK	SRAM Red, BB30a, 52/36
⚙ CRANK OPTION	N/A
▭ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	SRAM CN-1170, 11-speed
⚙ REAR COGS	SRAM PG 1170, 11-28, 11-speed
⚙ FRONT DERAILLEUR	SRAM Red eTap, braze-on

⚙ REAR DERAILLEUR	SRAM Red eTap
⚙ SHIFTERS	SRAM Red eTap
┌ HANDLEBAR	Cannondale Escape Hanger Carbon
⚙ GRIPS	Fi'zi:k Microtex Superlight Classic
▭ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⚙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⚙ BRAKES	SRAM Red
⚙ BRAKE LEVERS	SRAM Red eTap
▱ SADDLE	Fi'zi:k Arione R3 w/ Kium Rail
┌ SEATPOST	Cannondale SAVE, 25.4x350mm
▭ SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
⚙ COLOR 1	Acid Red w/ Jet Black, Gloss - ARD
⚙ COLOR 2	Atmosphere Blue w/ Jet Black and Acid Red, Gloss - BLU (CE)
...! EXTRAS	N/A



C11207M

SuperSix EVO Hi-MOD Disc Ultegra Di2

▽ FRAME	New SuperSix EVO Disc, SPEED SAVE, BallisTec full carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle
┌ FORK	New SuperSix EVO Disc, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer, integrated crown race, 100x12mm thru-axle
▱ REAR SHOCK	N/A
○ RIMS	Cannondale HollowGram Si, Carbon Clincher Disc, 19mm inner, 35mm deep, tubeless
↑ HUBS	Cannondale HollowGram Si Disc, straight-pull, 24h (F), 28h (RR), Center-lock
✱ SPOKES	DT Swiss Aerolite, straight pull
⋯ TIRES	Schwalbe Pro ONE Tubeless, 700x25c
⚙ PEDALS	N/A
⚙ CRANK	Cannondale HollowGram Si, BB30a, w/ OPI SpideRing, 52/36
⚙ CRANK OPTION	N/A
▭ BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PressFit30
○ CHAIN	Shimano CN-HG701, 11-speed
⚙ REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed

⚙ FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2, braze-on
⚙ REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2
⚙ SHIFTERS	Shimano RS785 Hydraulic, Di2
┌ HANDLEBAR	Cannondale C1 Ultralight, 7050 Alloy, Compact
⚙ GRIPS	Fi'zi:k Microtex Superlight Classic
▭ STEM	Cannondale C1 Ultralight, 2014 Alloy, 31.8, 6 deg. w/ integrated Garmin Mount
⚙ HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⚙ BRAKES	Shimano BR805 Hydraulic Flat Mount disc
⚙ BRAKE LEVERS	Shimano RS785 Hydraulic, Di2
▱ SADDLE	Fi'zi:k Arione R5 w/ MG Rail
┌ SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm
▭ SIZES	48,50,52,54,56,58,60,63
⚙ COLOR 1	Volt w/ Jet Black and Acid Red, Gloss - VLT
⚙ COLOR 2	N/A
...! EXTRAS	N/A